

**GUIARAMA COMPACT**

UN CORTO VIAJE A

# Róterdam



**ANAYA  
TOURING**



Textos: **Galo Martín Aparicio.**  
Responsable de proyecto: **David Lozano**  
Editor de textos: **Edipratt**  
Equipo técnico: **Edipratt**  
Cartografía: **Anaya Touring**  
Diseño tipográfico y de cubierta: **Marivies.**

**Todas las fotografías son de Daniel Martorell:** 2, cab. Mirada, cab. Lugares, cab. Visita, 60 izq., 84, 88-89, 91, cab. Donde, cab. Info. **Fotolia:** 83 cen. **Istockphoto:** 82 (3), 83 (2). **Shutterstock:** 365 Focus Photography, 41, 69; Aeypix, 62; Alexandre.ROSA, 33; Ana del Castillo, 68; Andreas Hermanspann, 25; Andriana Syvanych, 72 izq.; Caspar Schlageter, 71; Christian Mueller, 96; ColorMaker, 44, 48-49, 74, 80-81; ColorX, 28 dcha.; DigitalPearls, 86; Dmitry Rukhlenko, 52-53, 72 dcha., 77; EQRoy, 13 sup., 73; Everett Collection, 16 sup.; Francesco Cantone, 31; Frans Blok, 34, 35, 70, 75, 78, 93, 95; Gagliardi-Photography, 76; Gerard Koudenburg, 10; Gimas, 6-7; Harry Beugelink, 29; Jan van der Wolf, 20 inf.; k065167, 51; Kiev.Victor, 13 inf., 55; Kivnl, 16 inf.; Kristof Bellens, 67; KURLIN\_CaFE, 58-59; Lea Rae, 26, 27; Lena Maximova, 28 izq.; Lena Serditova, 8-9; Leonid Andronov, 54; Manninx, 79; Martin Bergsma, 97; Mikhail Markovskiy, 20 sup.; Nick N A, 24-25, 45; NiiIMAGE, 12; Peter de Kievith, 30-31, 32, 38; Peter Gudella, 87; Photos BrianScantlebury, 56; place-to-be, 21, 50; portumen, 22-23; R. de Bruijn\_Photography, 36-37; rawf8, 18-19; Rosshelen, 14; Sherkeen Alou, 63; Steve Photography, 11; TasfotoNL, 92; trabantos, 19, 60, 66; u\_charlene, 17; Uwe Aranas, 15, 61 dcha.; Valeriya Kalinichenko, 39; Z. Jacobs, 42-43, 85.

Reservados todos los derechos. El contenido de esta obra está protegido por la Ley, que establece penas de prisión y/o multas, además de las correspondientes indemnizaciones por daños y perjuicios, para quienes reprodujeran, plagiaran, distribuyeren o comunicaren públicamente, en todo o en parte, una obra literaria, artística o científica, o su transformación, interpretación o ejecución artística fijada en cualquier tipo de soporte o comunicada a través de cualquier medio, sin la preceptiva autorización.

1ª edición digital: 2023

© Grupo Anaya, S. A., 2023  
Valentín Beato, 21. 28037, Madrid  
[www.guiasdeviajeanaya.es](http://www.guiasdeviajeanaya.es)

ISBN: 978-84-9158-700-2  
Edición electrónica sobre la 1.ª edición impresa

La información contenida en esta guía ha sido cuidadosamente comprobada antes de su publicación. No obstante, dada la naturaleza variable de los datos, recomendamos su verificación antes de salir.

# Contenido

<b>Cómo usar esta guía</b> . . . . .	4
<b>Una mirada a Róterdam</b> . . . . .	7
Presentación	8
Perfil de Róterdam	10
La esencia de Róterdam	12
Breve historia de Róterdam	14
Naturaleza y paisaje	18
Personajes famosos	20
<b>Ocho lugares inolvidables</b> . . . . .	23
Delfshaven	24
Fábrica Van Nelle	26
Las Casas Cubo	28
De Rotterdam	30
Markthal	32
Las azoteas de Róterdam	34
Depot	36
Taxis acuáticos	40
<b>Visita a la ciudad</b> . . . . .	43
Róterdam	45
Lugares de interés	48
Róterdam y el agua	62
Gastronomía	82
Alrededores	85
<b>Dónde</b> . . . . .	89
Comer	90
Alojarse	91
Divertirse / Tomar algo	94
Comprar	96
Festivales	97
<b>Información práctica</b> . . . . .	98
<b>Índice</b> . . . . .	103

# Cómo usar esta guía

Esta **Guiarama de Róterdam** se divide en varias secciones que abarcan los aspectos más importantes de la visita a la ciudad.

## Una mirada a Róterdam, páginas 6-21

- Presentación
- Perfil de Róterdam
- La esencia de Róterdam
- Breve historia de Róterdam
- Naturaleza y paisaje
- Personajes famosos

## Ocho lugares inolvidables, páginas 22-41

La elección del autor de los ocho lugares más atractivos, todos con información práctica.

## Visita a la ciudad, páginas 42-87

Se divide en dos secciones principales: Róterdam y alrededores, cada una con una breve introducción y un listado por zonas de los lugares más interesantes.

Información práctica  
Breves notas “¿Sabía usted que...?”  
3 cuadros de temas específicos

## Dónde..., páginas 88-97

Información detallada sobre restaurantes, alojamiento, compras y ocio.

Información práctica páginas 98-104  
Toda la información necesaria para el viajero presentada de forma visual.

## Mapas y planos

Todas las referencias lo son a los dos planos que se encuentran en la sección Visita a la ciudad. Por ejemplo, la Casa Blanca/Witte Huis está acompañada por la referencia  1 (B4), que indica que su situación se puede ver en el plano (1) y en las coordenadas (B4). El plano 1 está en las páginas 46-47 y el plano 2 en las páginas 64-65.









# Una mirada a Róterdam

Presentación	8
Perfil de Róterdam	10
La esencia de Róterdam	12
Breve historia de Róterdam	14
Naturaleza y paisaje	18
Personajes famosos	20



# Presentación

**E**n Róterdam nunca se está lejos del agua. La ciudad está construida un puñado de metros por debajo del nivel del mar y protegida por diques, no vaya a ser que el río Nuevo Mosa y sus canales un día de lluvia se desborden e inunden la ciudad. A este elemento líquido se suman el viento, la luz y el espacio, las cuatro patas sobre las que se mantiene a flote Róterdam. La urbe anfibia por excelencia de Países Bajos.

En una ciudad con una superficie terrestre de 206 km<sup>2</sup> y una acuática de 114, no hay paseo por Róterdam en el que no se cruce algún puente y se vea algún barco navegar. Es el mayor puerto de carga y descarga de mercancías de Europa y uno de los más grandes del mundo, después de los asiáticos de Shanghái y Singapur.

Róterdam es un puerto importante y también un laboratorio arquitectónico en el que el agua fluye, el aire corre y las ideas se adaptan. Aquí nació el humanista y filósofo Erasmo de Róterdam. El 14 de mayo de 1940, en plena II Guerra Mundial, aviones



de la fuerza aérea de la Alemania nazi bombardearon la ciudad y destruyeron, casi por completo, el centro histórico. Duro poco más de 15 minutos. Más de 24.000 edificios fueron reducidos a cenizas. Murieron alrededor de 800 personas y 80.000 quedaron sin hogar. Cuatro días después los arquitectos, ingenieros y diseñadores se pusieron a trabajar sobre aquel páramo chamuscado. No reconstruyeron nada, lo renovaron todo. Rompieron con el pasado y se pusieron a jugar con el espacio y la luz. Armados con escuadras y cartabones tiraron líneas que dibujaron edificios racionales, creativos y estéticos. Fue tanto el ingenio que volcaron sobre aquellos planos que el centro de Róterdam se pobló de edificios de arquitectura moderna, funcionalista y socialista, alejándose de la fisonomía típica de las ciudades de Países Bajos.

Los roterdameses han hecho de Róterdam una ciudad paradigma de la resiliencia. Una facultad que le permite adaptarse al cambio climático por medio de la construcción de diques y la gestión del agua.

▼ El perfil de la ciudad está dominado por los rascacielos.





# Perfil de Róterdam

Róterdam es una ciudad anfibia con una superficie terrestre y otra acuática. A la que hay que sumar la de las azoteas de sus edificios. Una ciudad que ha hecho de su resiliencia una muestra de inteligencia a la hora de entender cómo afrontar el presente, el futuro y las fuerzas de la naturaleza que tanto inciden en su geografía. Una ciudad que por su ADN tiende a la innovación, conectividad, inclusión y sostenibilidad de manera natural.

## ▮ Población

La población de Róterdam es resiliente y diversa. Hay gente procedente de las antiguas colonias holandesas: Surinam, Indonesia y Antillas, así como de Marruecos, Argelia y Turquía, además de China. En Róterdam surgió el primer barrio chino de Europa. Antes de recibir a gente de procedencias diversas, Róterdam fue una ciudad desde la que zarparon barcos con gente que emigraba a Estados Unidos en busca de una vida mejor en el contexto de la II Guerra Mundial. En esos barcos embarcaron rusos, polacos, alemanes y ucranianos, principalmente. Hoy esos barcos y los muelles desde los que zarpaban son parte del patrimonio arquitectónico y cultural de la ciudad. Son la memoria de Róterdam.

▼ Gente paseando por el Markthal, el mercado cubierto más grande de Europa.





## I Geografía

Róterdam es una ciudad asentada en el delta que conforman los ríos Nuevo Mosa y Rin y expuesta al viento. En la desembocadura del río Nuevo Mosa se encuentra su puerto y la playa, Hoek van Holland. Una ubicación geográfica sin la que no se entiende el devenir de esta ciudad y su forma de mirar hacia delante.

## I Economía

Su estratégica ubicación geográfica, que la expone a las fuerzas de la naturaleza, ha hecho de Róterdam una ciudad resiliente, emprendedora, con visión de futuro y atractiva para empresas que buscan expandir sus negocios. Son muchas las empresas internacionales que han escogido Róterdam durante las últimas décadas como su base de actividades empresariales europeas y mundiales. Estas empresas, tanto grandes como pequeñas, vienen de todo el mundo: de los Estados Unidos, de Asia y de Europa, principalmente.

Róterdam apuesta por la innovación y la tecnología aplicada en sectores industriales claves en el desarrollo de la ciudad: el marítimo, el médico sanitario, el agroalimentario, el energético, el del transporte y el de la logística. El gobierno municipal de Róterdam apoya la colaboración público privada, como ejemplifica con el Acuerdo Climático de Róterdam firmado en 2019 por el gobierno de la ciudad y más de cien empresas, con el objetivo de ser una ciudad climáticamente neutra y más sostenible para 2050.

▲ Actividad industrial en el puerto de Róterdam.



# La esencia de Róterdam

En Róterdam el agua y el viento inciden en la fisonomía de la ciudad. Fuerzas de la naturaleza que influyen en el diseño del trazado urbano y en sus edificios, así como en su historia y cultura. Un patrimonio que despierta curiosidad y asombro en los forasteros que pasan por la ciudad y en los turistas que se animan a visitarla. Haga lo que se haga en Róterdam es casi seguro que esté relacionado con el agua. El río Nuevo Mosa, los puentes que lo cruzan, los barcos que lo navegan y el puerto desde el que se importan y exportan mercancías de todo el mundo y a todo el mundo, respectivamente, desde el que en el pasado emigraron miles de personas huyendo de la II Guerra Mundial, en busca de una vida mejor, tienen una presencia más que notable en la ciudad. Son omnipresentes y forman parte de la vida de los roterdameses y de las principales atracciones turísticas de la ciudad.

# No hay que perderse...

▮ **La relación de Róterdam con el agua.** Ya sea en sus parques o en las azoteas de sus edificios, el ayuntamiento de la ciudad no para de pensar y poner en marcha proyectos para aprovechar el agua que rodea a Róterdam

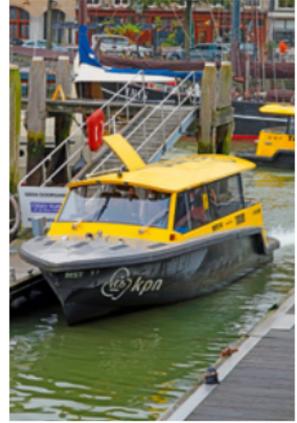
▮ **La observación de barcos.** Atravesada por el río Nuevo Mosa y con un gran puerto, son muchos los puntos desde los que ver el trasiego de barcos. Una rutina convertida en pasatiempo en Róterdam.

▮ **Coger un taxi acuático.** Para ir de una orilla a otra del río Nuevo Mosa no hay medio de transporte más útil y emocionante que un taxi acuático. Un trayecto a bordo de uno de estos taxis es una experiencia que hay que vivir cuando se visita Róterdam.

▮ **Visitar las azoteas.** Muchos de los edificios que se suceden en las calles de Róterdam tienen azoteas equipadas con restaurantes, bares, huertos, parques, piscinas, jacuzzis y cisternas. Estas últimas son soluciones para el problema que supone el exceso de precipitaciones. El agua que recogen las mismas se reutiliza para el riego de jardines, parques y el lavado de coches.

▮ **Tomar algo en el Hotel New York.** La terraza de este histórico edificio que antes que hotel fue sede de la naviera Holland-America Line es un buen lugar en el que sentarse y disfrutar de las vistas e imaginar todo lo que aquí ocurrió a principios del siglo xx.

▮ **Disfrutar de la arquitectura.** Róterdam es un parque temático para los amantes de la arquitectura. Cada pocos pasos se alza un edificio que nos hace parar y alzar la vista para contemplarlo y encajarlo en el entorno urbano.



▲ Taxi acuático.

◀ Las casas cúbicas diseñadas por Piet Blom.

▼ El hotel New York, antigua sede de la Holland America Line.





# Breve historia de Róterdam

## Siglo XIII

**1270** En lo que hoy es el puerto antiguo de la ciudad, a orillas del río Rotte, es donde se fundó la ciudad de Róterdam.

## Siglo XIV

Se construyó una muralla defensiva alrededor de la ciudad.

## Siglo XVI

**1455-1525** Se construye la iglesia de San Lorenzo

**1469** Nace en la ciudad el humanista y filósofo Erasmo de Róterdam, quien murió en 1536.

**1547** Nace Johan van Oldenbarneldt. Abogado del estado al cargo de los departamentos financieros y de justicia del Ayuntamiento de Róterdam. Bajo su mandato se iniciaron los trabajos de ampliación de la zona de Waterstad y se aumentó la capacidad del puerto. Murió en 1619.

**1572** Róterdam, que por aquel entonces contaba con una población de unas diez mil personas, es saqueada por las tropas españolas.

**1577** Nace Piet Heyn, vicealmirante al servicio de la Compañía de las Indias Occidentales y corsario.

**1576-1856** Se lleva a cabo un proyecto de ampliación del puerto y la ciudad empieza a ocupar un puesto relevante en el comercio marítimo.

▼ Día de fiesta frente a la iglesia de San Lorenzo (siglo XVI).



**Siglo xvii**

**1622** La población de la ciudad de Róterdam es de unas veinte mil personas. Al final de siglo alcanza las cincuenta mil.

**1665** El cargo más alto de la administración del pólder, el Schielands, se instala a vivir en la que se conoce como la Casa Schielands.

**Siglo xix**

**1825** La ciudad se amplía más allá de las murallas para dar cabida a la población.

**1840** El ayuntamiento de Róterdam compra la Casa Schielands.

**1845** Nace Gerrit Johannes de Jongh, director de obras municipales en Róterdam en 1879.

**1849** Se crea el Museo Boijmans Van Beuningen.

**1859** Se construye el canal de Westersingel.

**1864** Un gran incendio casi destruye por completo la Casa Schielands.

**1866-1872** Se crea un canal que comunica Róterdam con Hoek van Holland, donde se encuentra la playa. Desde entonces su puerto empieza a crecer rápidamente.

**1886-1895** Los municipios de Delfshaven, Kralingen y Charlois formaba parte ya de la ciudad de Róterdam.

**1889** Se construye la Casa Blanca de Róterdam, la denominada Witte Huis.

**Siglo xx**

**1914** El municipio de Hoek van Holland forma parte de la ciudad.

**1915** El 15 de julio la reina Guillermina puso la primera piedra de la construcción del Ayuntamiento de la ciudad de Róterdam, en Coolsingel.

**1915** Se construye la Oficina de Correos de Róterdam.

**1924** El Feyenoord gana su primera Eredivisie, la liga de Países Bajos.

**1924-1925** Jacobus Johannes Pieter Oud, quien fuera arquitecto municipal de Róterdam, diseña el Café De Unie. Murió en 1963.

**1925-1931** Se construye la novedosa y funcionalista fábrica de té, café y tabaco Van Nelle.

**1927** Se construye el puente ferroviario De Hef, comunicando la isla de Noordereiland con el barrio de Feijenoord.



▲ Estatua del conde de Henegouwen frente a la Schielandshuis.



▲ Incendios en el centro de Róterdam tras el bombardeo nazi de 1940.

▼ Panorámica del estadio de fútbol del Feyenoord.



- 1933** El director de la fábrica Van Nelle, Albertus Sonneveld, se instala en la residencia que le diseñaron el estudio de arquitectura Brinkman y Van der Vlugt, la que se conoce como Casa Sonneveld.
- 1938** Finalizan las obras de construcción de la casa Chabot.
- 1940** El 14 de mayo, en plena II Guerra Mundial, aviones de la fuerza aérea de la Alemania nazi bombardearon la ciudad y destruyeron, casi por completo, el centro histórico.
- 1953** En plena reconstrucción de la ciudad se inaugura la Lijnbaan, la primera calle peatonal de tiendas en Europa. El novedoso diseño atrajo las miradas de la comunidad internacional.
- 1960** Se construye la primera torre de la Euromast. Diez años después se añade la torre delgada. Ese mismo año se pusieron en marcha las obras de construcción del metro, que finalizaron en 1968.
- 1968** Se vuelve a abrir a los fieles la iglesia de San Lorenzo después de los destrozos sufridos por culpa del bombardeo de mayo de 1940.
- 1970** El Feyenoord gana la Copa de Europa, era la primera vez que lo conseguía un equipo de Países Bajos, y meses después gana la Copa Intercontinental.
- 1974** El Feyenoord gana la Copa de la UEFA.

- 1983** Nace el jugador de fútbol local Robin van Persie.
- 1986** Se inaugura el edificio World Trade Center, construcción que marca el principio de una ola de construcciones altas.
- 1992** Se inaugura el 1 de noviembre el Kunsthal.
- 1993** La antigua sede de la naviera Holland-America Line se convierte en el Hotel New York.
- 1996** Se construye el puente Erasmo.

**Siglo XXI**

- 2002** El Feyenoord gana la Copa de la UEFA.
- 2000-2005** Se construyó De Brug, la moderna sede de cuatro pisos de Unilever Bestfoods Países Bajos. Un piso puente transparente de 133 m de largo que parece estar flotando 25 m por encima del antiguo complejo de la fábrica Blue Band.
- 2008** El barco de vapor Ss Rotterdam vuelve a estar amarrado en el muelle que durante tanto tiempo en el pasado fue su hogar.
- 2009** Comienza a construirse el rascacielos De Rotterdam, diseñado por Rem Koolhaas.
- 2014** Se inaugura el Markthal.
- 2017** El Feyenoord gana la Eredivisie, la liga de Países Bajos.
- 2018** El Feyenoord gana la Supercopa de Países Bajos.
- 2019** Se firma el acuerdo Climático de Róterdam por el gobierno de la ciudad y más de cien empresas, con el objetivo de ser una ciudad climáticamente neutra y más sostenible para 2050.
- 2021** El 6 de noviembre se inauguró Depot.
- 2023** Se puede llegar a Róterdam en tren (European Sleeper) nocturno desde Bruselas o Berlín.
- 2024** Año en el que está previsto que se inaugure el Museo FENIX de la Emigración, el nuevo Centro Marítimo y algunos otros más.
- 2025** En el verano de este año se espera que terminen las obras de restauración de Post, la histórica oficina de correos de la ciudad de Róterdam.



▲ El barco ss Rotterdam amarrado en el puerto de la ciudad.



# Naturaleza y paisaje

A la superficie terrestre y acuática de Róterdam hay que sumar los 18,5 km<sup>2</sup> de techos planos que están vacíos en sus edificios, un área equivalente al mismo tamaño que tienen juntas Utrecht, Ámsterdam y la propia Róterdam. Sobre esa variada y elevada superficie que hace de Róterdam una ciudad especial se extienden parques y jardines que oxigenan las calles y que, muchos de ellos, se riegan con el agua de lluvia que se rescata por medio de diferentes tecnologías, a pie de suelo y en las azoteas. En Róterdam se aprovecha todo, no para hacer frente a las fuerzas de la naturaleza, sino para seguir su corriente.

**Hofbogen** es un parque elevado de dos kilómetros de largo y ocho metros de ancho flanqueado por árboles, situado en un emplazamiento donde no hay mucha vegetación. El parque sigue esa línea de resiliencia y circularidad que se ha aplicado a proyectos del pasado y a los que están por venir. **Wijk** es un parque escondido en el barrio chino ideal para descansar del jaleo de sus calles. El **Parque de los Museos** es una calle, pero también un parque en el centro de la ciudad en el que los museos que alberga son casi tan importantes como los árboles que dan sombra al sitio. Muy cerca del mismo se encuentra el **parque Het**, considerado monumento nacional. Tiene más de 150 años de antigüedad y es una obra de arte paisajística. Dentro del parque

► Los numerosos parques de Róterdam son un buen lugar para relajarse.



hay varios restaurantes y cafés, cada uno de ellos ubicados en edificios históricos. Cruzando la calle, en su extremo noreste, se encuentra **Schoonoord**, un jardín histórico lleno de sorpresas. Más nuevo y novedoso es **Dakpark**, en la zona de Brutus, al oeste. Un parque de 1.200 metros de largo y a nueve metros de altura. Es un parque pasillo en el que hay diferentes zonas de ocio y disfrute para quienes lo recorren.

Al otro lado de la ciudad se encuentran los **Jardines Trompenburg y Arboretum**. Un jardín compuesto de varios jardines de diferentes estilos. Alberga una impresionante colección de árboles, arbustos, plantas perennes, bulbos y tubérculos. A todos estos parques hay que sumar, entre otros, los de **Pompenburg y Lucht**, este último es un jardín público en el que hay áreas de recreo, un huerto urbano y en donde se celebran numerosos festivales.

En cuanto al paisaje de Róterdam el agua y el viento son las fuerzas de la naturaleza que han dibujado y decorado esta ciudad paradigma de la resiliencia. Una ciudad en la que su puerto, a pesar de su importancia, no se ve a primera vista, como su playa. Ambos, puerto y playa, están en la zona en la que desemboca el río Nuevo Mosa en el mar del Norte.



▲ Restaurante chino flotante en el Hetpark, frente a la torre Euromast.





# Personajes ilustres



▲ Estatua de Erasmo de Róterdam en Grotekerpein.

## Erasmus de Róterdam

Humanista y filósofo nacido en Róterdam en 1469. Está considerado uno de los mayores pensadores del Renacimiento. Escritor prolífico que aprovechó al máximo la imprenta, realizó ediciones de autores clásicos, tratados educativos, traducciones, diálogos y cartas. Erasmo fue un gran defensor de la educación, pues creía que era la mejor manera de reformar la iglesia medieval. Erasmo murió el 12 de julio de 1536 en Basilea. Puede que no lograra crear un punto intermedio entre los católicos tradicionales y los reformistas, pero el mayor legado de su erudición y su larga carrera de escritor fue su contribución al movimiento filosófico conocido como humanismo.

## Johan van Oldenbarneldt

Nació en Amersfort en 1547 en el seno de una familia de aristócratas. Fue gran pensionario de Róterdam, una especie de abogado del estado al cargo de los departamentos financieros y de justicia del Ayuntamiento. Bajo su mandato se iniciaron los trabajos de ampliación de la zona de Waterstad y se aumentó la capacidad del puerto. Participó en la creación de la Compañía General de las Indias Orientales, con la que trajo materias primas de las Indias y las vendía en Europa. Este comercio de especias aportó mucho dinero y las regiones holandesas se volvieron prósperas. Fue condenado a muerte por alta traición por motivos dudosos y decapitado en el Binnenhof de La Haya en 1619.

## Piet Heyn

Nació en 1577 en Delfshaven. En 1623 fue nombrado Vicealmirante al servicio de la Compañía de las Indias Occidentales. Actuó como corsario durante la guerra librada entre las Provincias Unidas y España. Heyn capturó numerosos navíos españoles y portugueses antes de hacerse famoso por la captura de la Flota Española de Plata en 1628 cerca del cabo cubano de Matanzas, que llevaba a España un cargamento anual de metales preciosos extraídos en México y Perú. Regresó a Holanda en 1629 con un botín valorado en 11 millones de florines. Había planeado retirarse, pero fue llamado al servicio activo con el rango de teniente almirante de Holanda y se le ordenó limpiar el Mar del Norte de los piratas de Dunkerque, que estaban a sueldo del rey Felipe IV de España. Aunque su flota destruyó a los piratas, Heyn murió en batalla en 1629.

▼ Estatua de de Piet Heyn en la plaza que lleva su nombre.



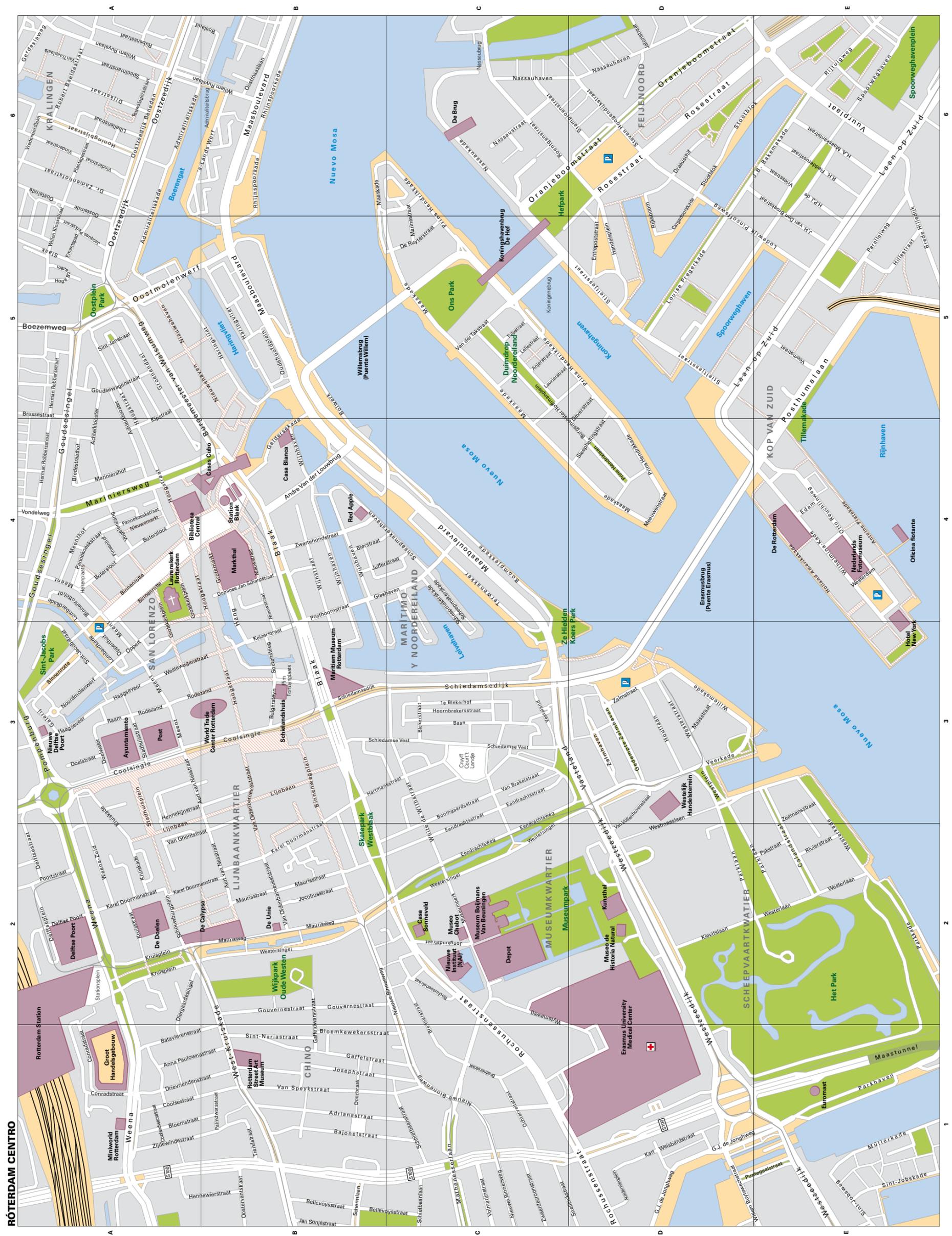


# Róterdam

GUIARAMA COMPACT

GUIARAMA COMPACT

# Róterdam



RÓTERDAM CENTRO

A B C D E

6 5 4 3 2 1

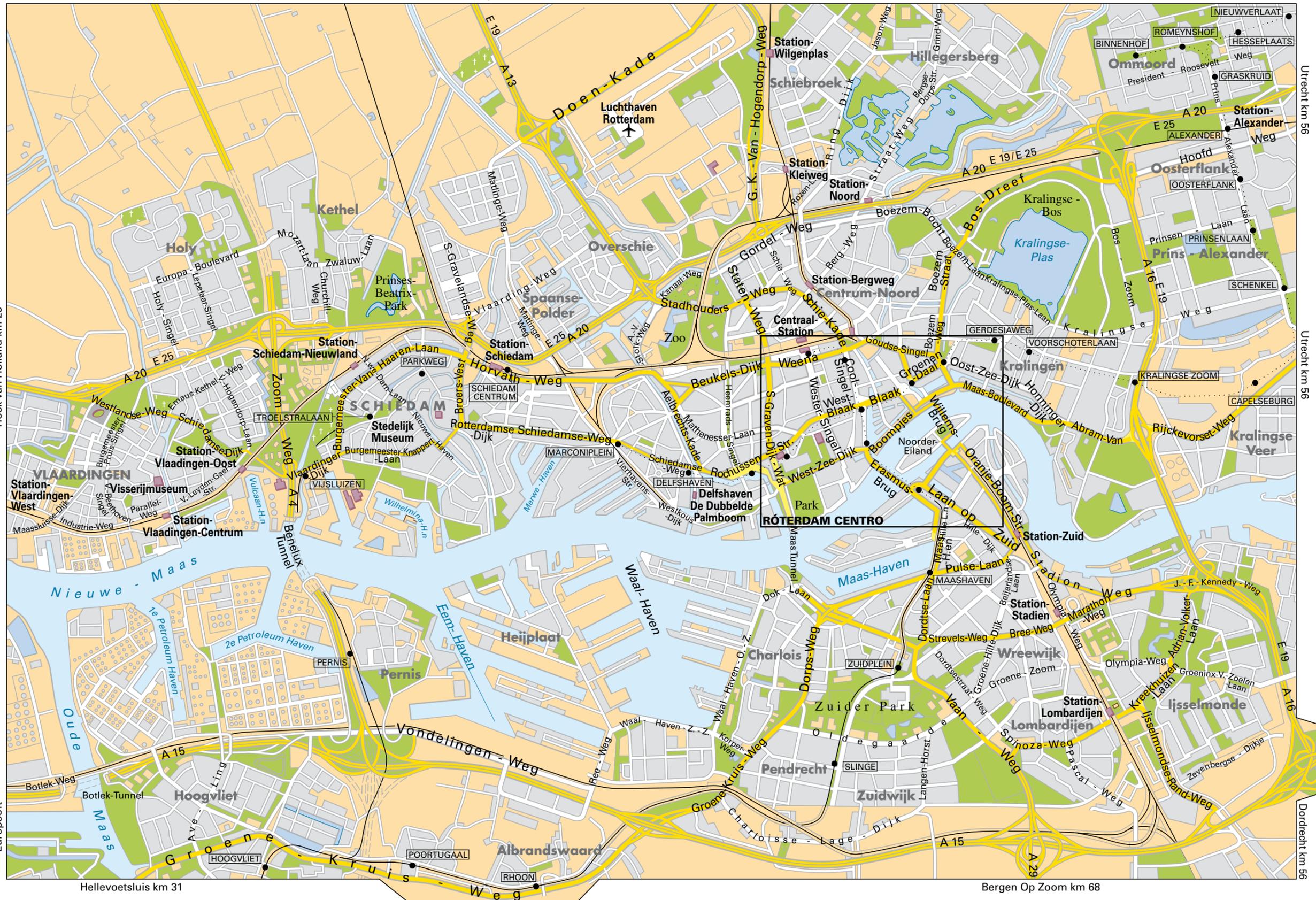
6 5 4 3 2 1

### LUGARES DE INTERÉS TURÍSTICO EN RÓTERDAM CENTRO

Ayuntamiento ..... A3	De Doelen ..... A2	Hefpark ..... C5-6, D6	Markthal ..... B4	Post ..... A3	Tillemakade ..... E4-5
Biblioteca Central ..... A4	De Rotterdam ..... E4	Het Park ..... E-D1-2	Miniworld Rotterdam ..... A1	Rotterdam Station ..... A1-2	Westelijk Handelsterrein ..... D3
Casa Blanca ..... B4	De Unie ..... B2	Hotel New York ..... E3-4	Museo Chabot ..... C2	Rotterdam Street Art Museum ..... B1	Wijkpark Oude Westen ..... B2
Casa Sonneveld ..... C2	Delftse Poort ..... A2		Museo de Historia Natural ..... D2		Willembrug (Puente Willem) ..... B5
Casas Cubo ..... B4	Depot ..... C2		Museum Boijmans Van Beuningen ..... C2		World Trade Center Rotterdam ..... A-B3
	Duimdrop Noordereiland ..... C5		Museumpark ..... C-D2		
De Brug ..... C6		Koningshavenbrug De Hef ..... C5		Schielandshuis ..... B3	Ze Hielden Koers Park ..... C-D3-4
De Calypso ..... A-B2	Erasmus University ..... E	Kunsthall ..... D2	Nederlands Fotomuseum ..... E4	Sint-Jacobs Park ..... A3	
	Medical Center ..... D1-2		Nieuwe Delftse Poort ..... A3	Skatepark Westblaak ..... B2-3	
	Erasmusbrug (Puente Erasmus) ..... D4	Laurenkerk Rotterdam ..... A4	Nieuwe Instituut (NAI) ..... C2	Spoorweghavenplein ..... E6	
	Euromast ..... E1		Ons Park ..... C5	Station Blaak ..... B4	
	Groot Handelsgebouw ..... A1	Maritiem Museum Rotterdam ..... B3	Oostplein Park ..... A5		

**RÓTERDAM** 1:80.000 (1 cm= 800 m) 0 1000 m

Den Haag km 22



Hoek Van Holland km 29

Europoort

Hellevoetsluis km 31

Bergen Op Zoom km 68

Utrecht km 56

Utrecht km 56

Dordrecht km 56